

Mécanique

Bac Pro Maintenance

Des Motocycles

Une formation en alternance sur 3 ans

Un accompagnement personnalisé pour chaque apprenti(e)

En entreprise

(27 semaines par an)

L'encadrement est assuré par un maître d'apprentissage expérimenté

Compétences développées

L'apprenti(e) travaille dans le **réseau après-vente** d'un constructeur (concession/agence) ou dans un **garage indépendant du secteur de la réparation du 2 roues motorisés (scooter, motos, quads)**.

L'apprenti(e) effectue **l'entretien et la maintenance des deux roues motorisés ainsi que le diagnostic, les réglages et les contrôles qualité**. Il définit les **causes des pannes**. Il est chargé de rédiger un ordre de réparation et d'établir un devis. Il évalue la qualité de l'intervention et effectue un compte rendu. Par ailleurs, il participe à l'organisation de l'atelier, à la gestion des stocks et au maintien des conditions d'hygiène et de sécurité. Son rôle est aussi de fidéliser le client.

Au CFA

(20 semaines par an)

La formation, complète et enrichissante, combine cours pratiques et cours théoriques

Modules de formation

- > Analyse fonctionnelle des systèmes
- > Mécanique appliquée
- > Cinématique
- > Hygiène, prévention, secourisme
- > Mécanique, électricité et électronique motocycles
- > Étude des systèmes complexes récents
- > Gestion, économie d'entreprise
- > Français, Mathématiques
- > Anglais
- > Sciences physiques
- > Histoire géographique
- > Éducation artistique

Le profil adapté

Cette formation est destinée aux jeunes en sortie de 3^{ème} et aux titulaires d'un CAP Maintenance de Véhicules Motocycles ou Automobile.

L'apprenti(e) doit être autonome et rigoureux. Il doit aimer le **travail manuel** et avoir des **qualités d'observation**. La **sensibilité aux relations commerciales** est appréciée.

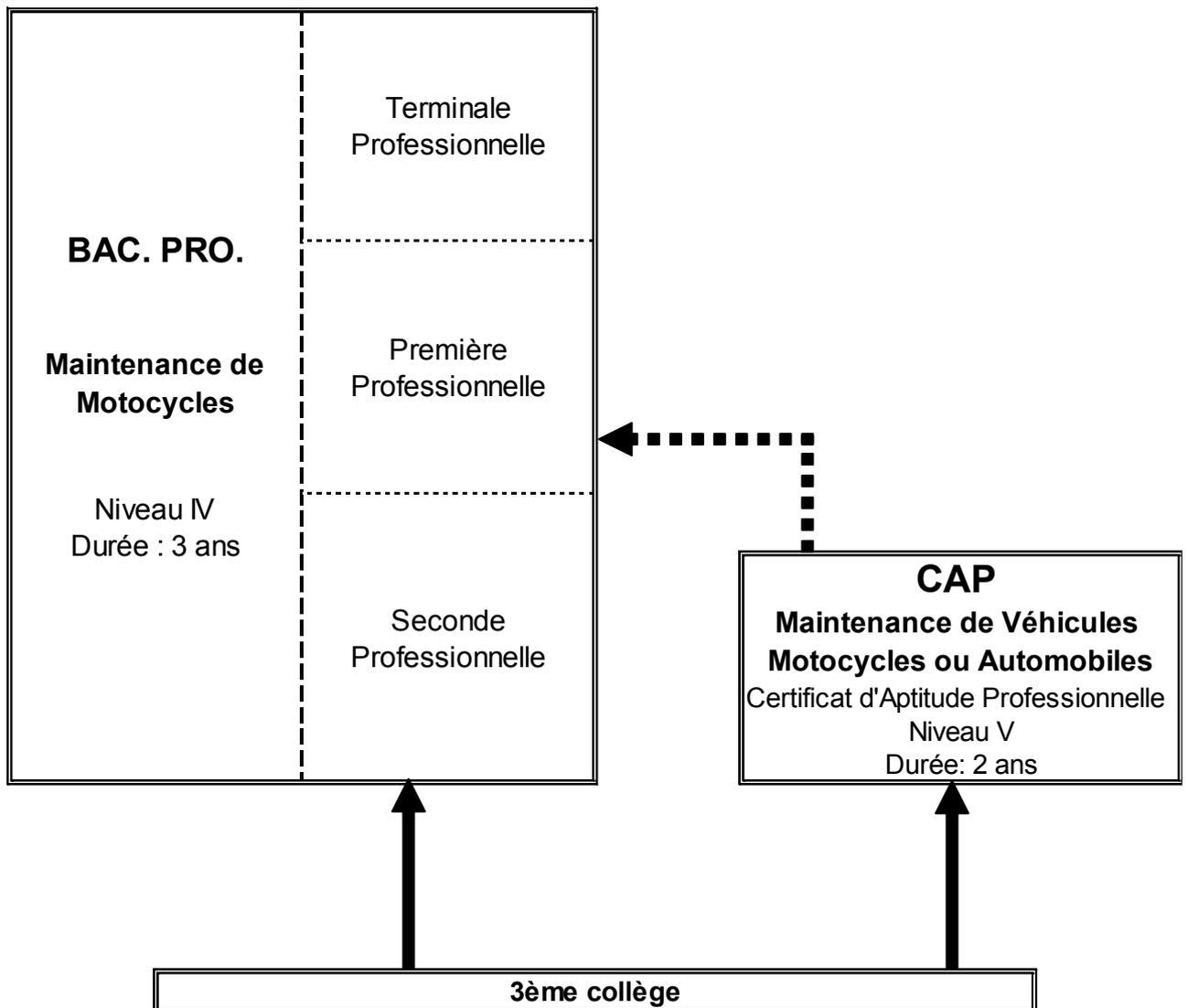


Les débouchés professionnels

- > Technicien d'atelier



MECANIQUE MOTOCYCLES



L'Europe s'engage en région Centre
avec le Fonds Social Européen